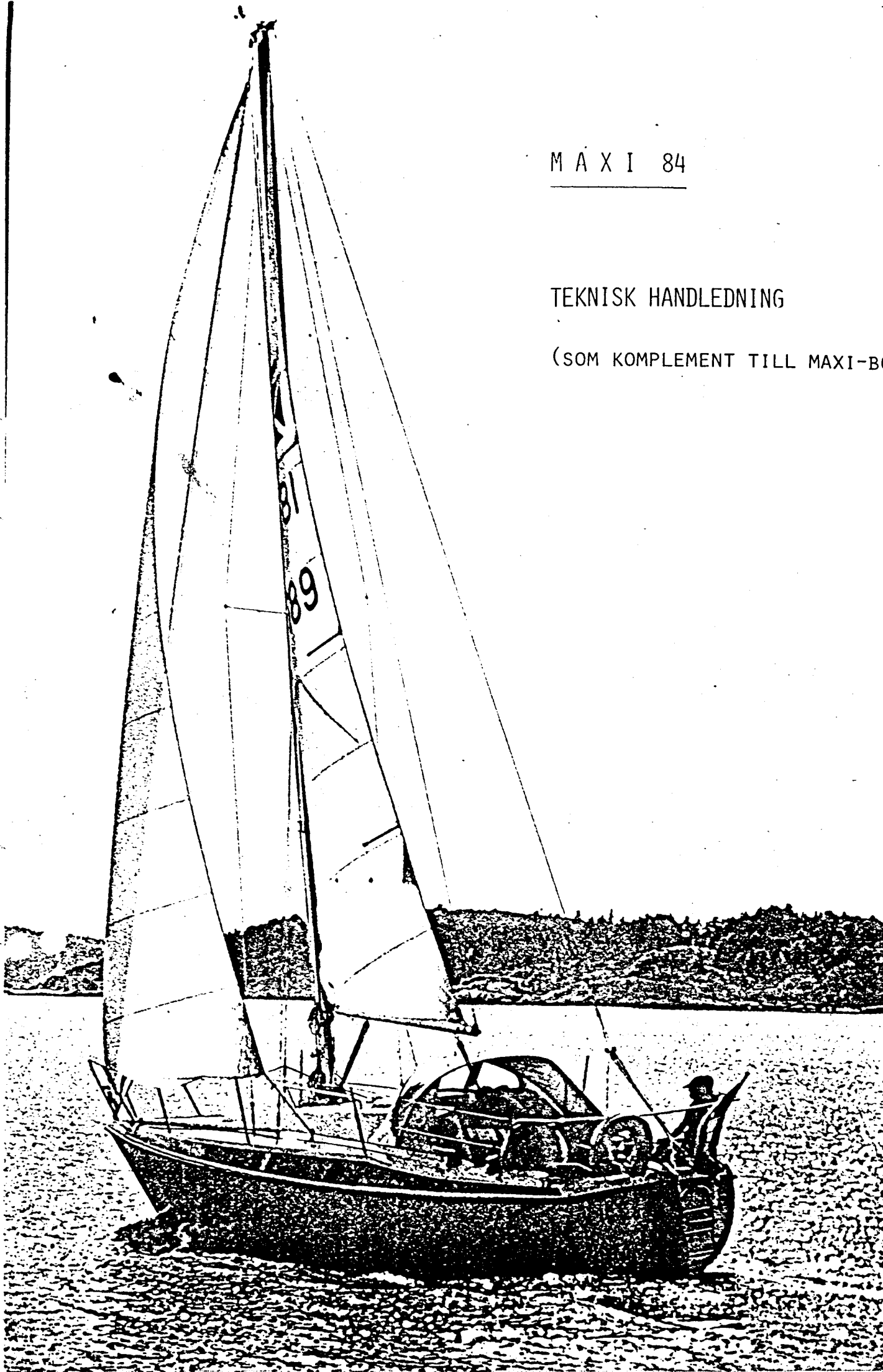
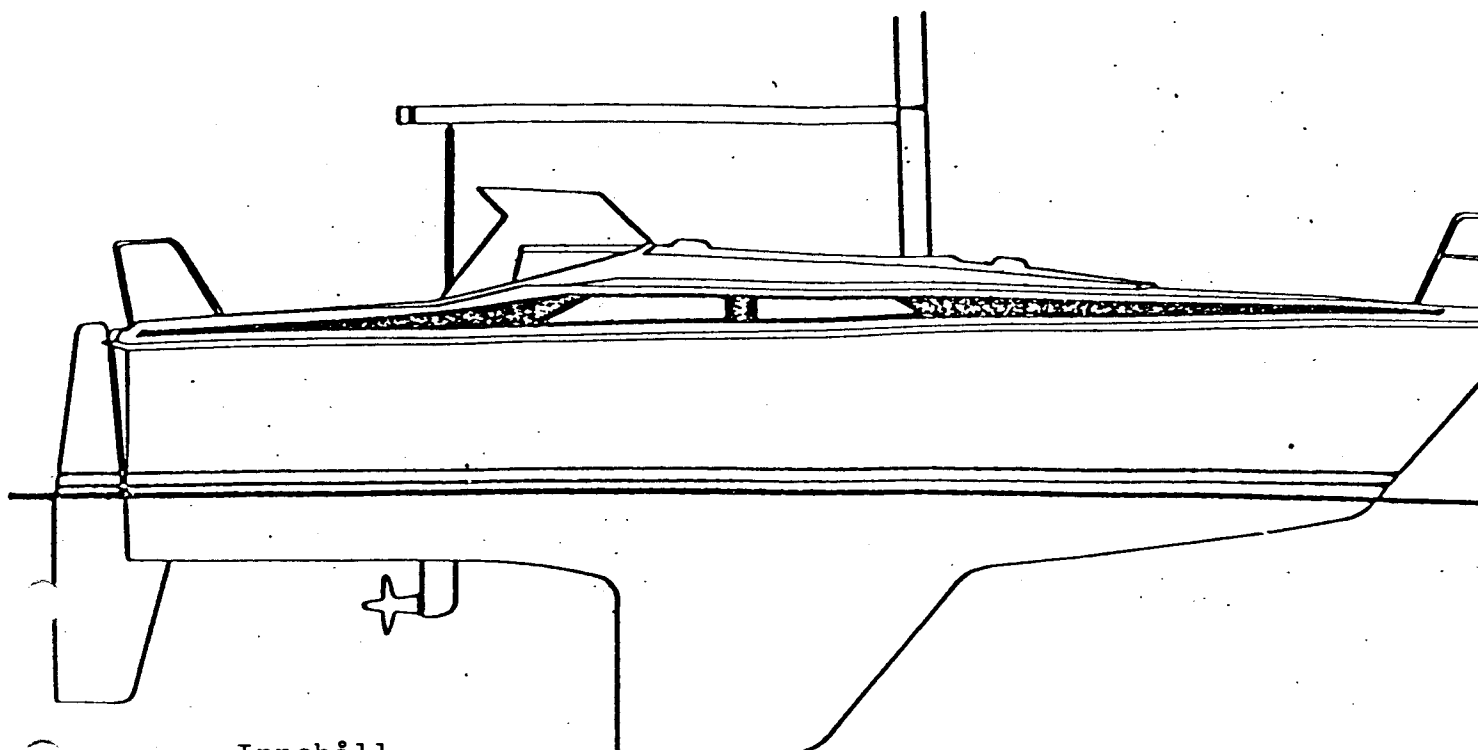


MAXI 84

TEKNISK HANDLEDNING

(SOM KOMPLEMENT TILL MAXI-B)





Innehåll

Förord	1	Glödlampor, säkringar	
Båtens uppbyggnad	2	Färskvatten tillopp, avlopp	
Tekniska data, rymduppgifter	6	Toaletten	
Motor körning	9	Ventilation, värme	
skötsel	11	Diverse	
Rigg	13	Mantåget	
Rigganvisningar	14	Fotogenköket	
Segelgarderoben	15	Service	
Segel skötsel	15	Underhåll	
Elsystem	16	Trimning	
Elapparater inkoppling	16	Sjösättning	

FÖRORD

Grattis till Din nya Maxi 84.

Vi vet att den kommer att infria alla förväntningar och ge sin besättning den avkoppling och glädje den är avsedd att göra.

För att snabbt kunna ge svar på vissa frågor som alltid dyker upp när man ställts inför något nytt, har vi sammanställt den här lilla handledningen.

Den kompletterar i vissa avseenden Maxi-boken men tar i huvudsak upp data om båten och hur den skall användas och skötas.

Trevlig segelsommar!

BÅTENS KONSTRUKTION OCH UPPBYGGNAD:

Uppbyggnad av skrov, däck och basinredning.

Skrov, däck och basinredning är tillverkade i glasfiberarmerad polyester (AP) enligt sprutmetoden och med kompletterande handlaminering.

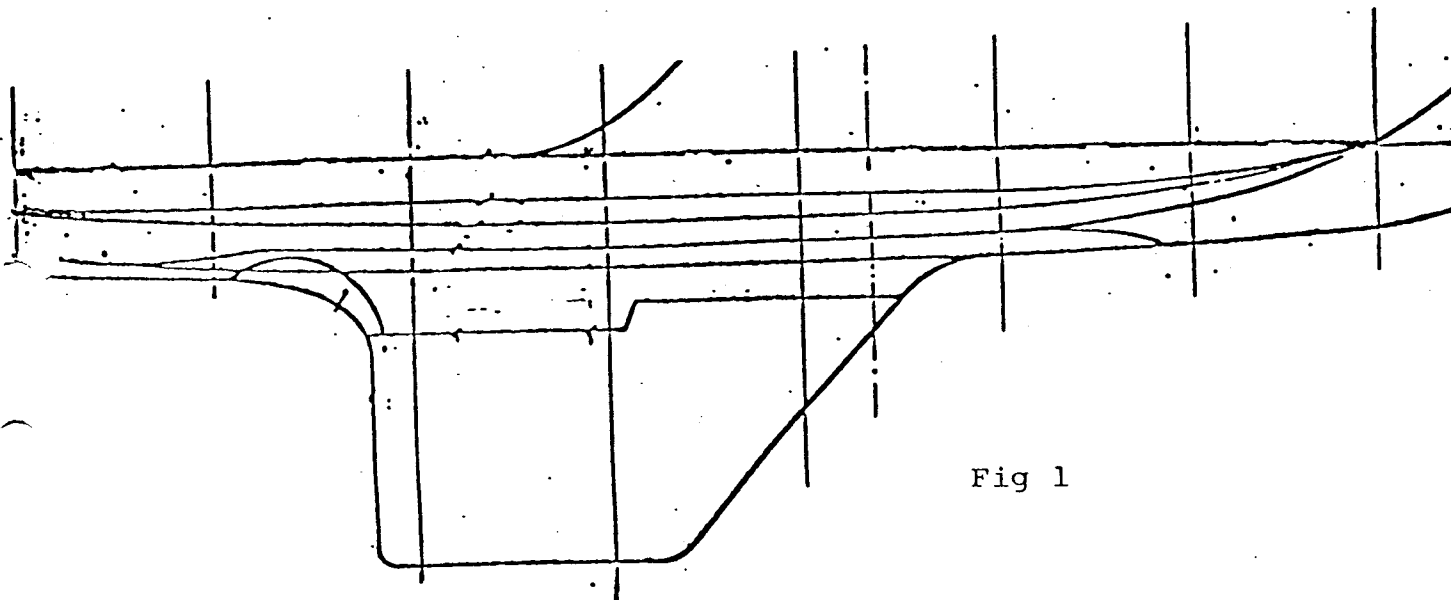


Fig 1

Tillverkningen sker i enlighet med Sjöfartsverkets normer. I varje båt finns ingraverat båtens nummer och dessutom sitter Sjöfartsverkets blå skylt monterad i sittbrunnen.

TYPPROVNINGSCERTIFIKAT FÖR FRITIDSBÅT

Som bevis på godkännandet medföljer ett original typprovningsscertifikat som är numrerat. Certifikatet är ett värdeinstrument och skall följa båten.



Tillverkningen sker så, att man i en form först sprutar ett gelcoat-skikt. Det är en pigmenterad, isof-talsyrebaserad plast med ytterst liten vattengenomträngningsförmåga.

Mot detta ytskikt sprutas polyester och glasfiber, till rätt godstjocklek. Materialet rullas ut mycket noga, så att all luft pressas ut. Som sista lager i skrovet lägges en så kallad rowingväv.

Vissa trä och järnkonstruktioner (galvaniserade) för förstärkning lamineras in i skrov och däck och blir därmed stabilt förankrade i båten.

Skrov.

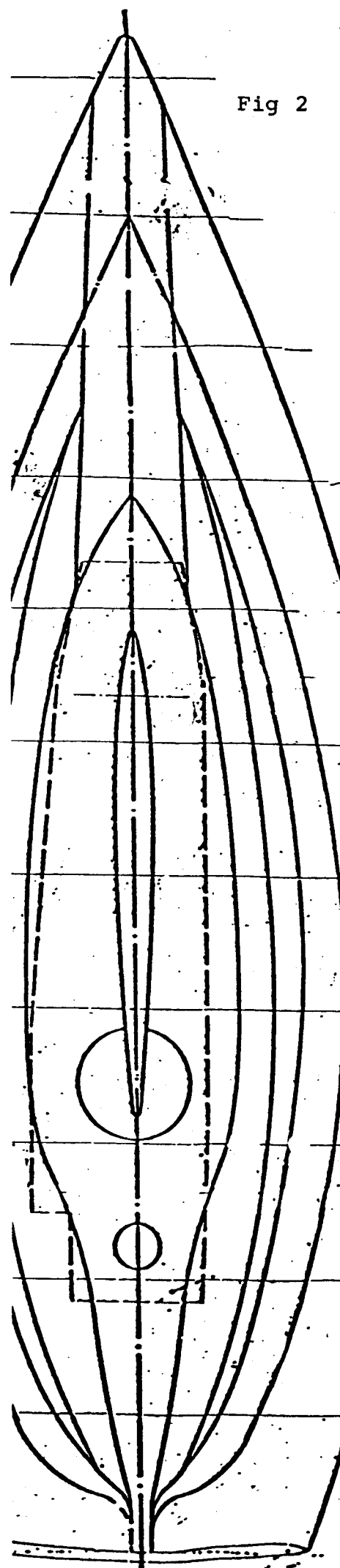
I skrovet fixeras en basinredning av glasfiberarmerad plast. Denna följer skrovets kontur samt gjutes och lamineras ihop med skrovet. Dessutom gjuts köljärn och bottenstockar ihop med skrovet och basinredet.

Skrovet, basinredet och kölinfästning ihop utgör en utomordentlig formstyv konstruktion, som bidrar till de goda seglingsegenskaperna hos Maxi 84.

Däck.

Däcket består av en dubbelkonstruktion (sandwich), som ger hög styrka och stabilitet. En bestämd godstjocklek byggs upp och rullas fri från luft. Därefter placeras en sandwichkärna på de horisontella däcksytorna. Ytterligare skikt armerad plast byggs sedan upp.

När konstruktionen härdad och däcket tagits ur formen har man en lätt och mycket formstyv konstruktion.



4

I skarven mellan skrov och däck utlägges en speciell plast-baserad fogmassa utmed hela anläggningsytan. Därefter pressas skrov och däck ihop och laminering sker via insidan av båten utefter hela relingslinjen.

Inredning.

Den ovan beskrivna konstruktionen ger även ur inredningssynpunkt många fördelar. Ytorna är lättskötta. Träinredningen av lackad teak hålls rena med en fuktad trasa. Bättringslacka efter skavmärken som uppstår. Ytbehandla med en bra möbelpolish t.ex. MP 52.

Inredningen i övrigt kompletteras av högisolerande syntetiskt beklädnadsmaterial på bordssidorna, dynor och heltäckningsmattor.

Stuvutrymmen.

Inre stuvutrymmen finns i Maxi 84 i britsar, skåp o lådor i pentryt, hyllor, garderob (klädhängare finns under "tak" i stickkojen) OBS! Glöm inte stuvbotten bakom motorn vid fotändan av stickkojen.

Yttre stuvutrymmen finns i sittbrunnen (2 st.) och längst fram på fördäck en segel- eller ankarstuv.

Roder.

Konstruerat i armerad plast och utanpåliggande. Rorkulten bör alltid föras i nedfällt läge. Rorkultsförlängaren användes när man seglar sittande på den breda sittbrunnssargen.

Kölen.

Kölen på Maxi 84 är en s.k. fenköl i gjutjärn. Vikt ca 1.320 kg. Betr. behandling se Maxi-boken.

Fönster.

Samtliga Maxibåtar är försedda med utanpåliggande plexirutor, 6 mm tjocka. Rutorna har tonat glas. Komplettera gärna med gardiner. (Finns som extra tillbehör).

Om plexiglasets repats eller mattats ned av presenning eller dylikt kan ytan poleras upp med putsmedlet DURAGLIT. Finns i väl sorterad järnhandel.

or concealed damages or loss

INTAKE SPIGOT
IMPORTANT

oughly in -

OSCR	SCANDICAP
17.7	5.05
19.9	—
20.5	5.84
—	—
21.8	6.44
23.1	6.84

GW

WILCO
A Division of
GULF + V

LVOP
A
D7A/110S

TEKNISKA DATA

"HEAD-MAT
PUMP CONVERSION
FIG. 146

SPECIFIKATION

Driftspänning	12 V
Effektförbrukning	0.85—1 A (8—10 W)
Värmeeffekt, max	1800 W (700—1800 W)
Bränsle	Lysolögen WW
Bränsleförbrukning	0.1—0.22 l/h
Ventilationseffekt	70—120 m ³ /h

You should th
of delivery

TEKNISKA DATA

Längd	8,40 m	Storsegel (standard).....	13 m
Längd vattenlinjen.....	7,20 m	Genua II (standard).....	23 m
Bredd	2,95 m	Genua I	28 m
Djupgående	1,50 m	Fock	16 m
Displacement	3,5 ton	Stormfock	7 m
Motor Volvo Penta	MD7A/110S	Spinnaker	60 m
Antal kojplatser	5	Höjd över mark inkl. vagga	
Takhöjd vid pentryt.....	1,84 m	utan mast	3,45 m
Takhöjd vid bordet	1,81 m	Båten är godkänd av Sjöfartsve	

Mätetal: Samtliga försegel samt foldingpropeller:

OSCR ca. 20,9. SCANDICAP ca. 6.12.

Standardutrustning:

Klädda madrasser för de fem kojerna.	Förpulpit, akterpulpit och dubbla mantåg.
Klädda ryggstöd.	
Heltäckande durkmattor.	Badstege på akterspegeln.
Stabilt matbord, med klaff.	2 st 2-växlade genuawinchar.
Pentry med rostfri diskho, färskvattenpump.	Storsegel (13m ²) och genua II (23m ²), kompletta med skot, 1
Vattentank.	tor, segelsäckar, nummer och MAXI-märket.
Isbox av rostfri plåt.	Fallwinch på masten.
Tvålågigt kök.	Fast länsypump.
Tre draqlådor, skafferi och porslinsskåp.	Lanternor.
Belysning i ruff, pentry, toalett samt för de fem kojerna.	Flaggstång.
Marintoalett, tvättställ med färskvattenpump.	Förtöjningsändar.
	Eldsläckare.
	Motor Volvo Penta MD7A/110S m
	foldingpropeller och segelbåt

Rymduppgifter:

Vattentank	85 l.
Bränsletank	35 l.
Tankarna är utförda i rostfritt stål SIS 2333.	

Motor: (Utdrag ur motorhandboken).

Allmänt

Motorbeteckning	MD7A
Cylinderantal, st.....	2
Propelleraxeleffekt kW(hk)vid43.3r/s(2600r/m)....	9,6(13)
Max.driftsvarvtal r/s (r/m).....	43,3(2600)
Cylinderdiameter, mm	76,0
Slaglängd, mm	82,0
Slagvolym, dm ³	0,744
Kompr.tryck, kp/cm ² (startmotorvarv)	20-24
Tomgångsvarvtal r/s (r/m)	11-13(650-780)

Smörjsystem

Oljerymd, motor dm ³ exkl. filter	2,5
inkl. filter	2,8
Oljekvalitet	Dieselsmörjolja,
Viskositet	
över +10°C.....	SAE 20 CD D
under + 10°C.....	SAE 10W CD S

Kylsystem

Termostat, börjar öppna vid °C	60°
är fullt öppen vid °C	75°

Bränslesystem

Insprutningspump fabr. Bosch	EP/V2/100H,13
fabr. CAV	DPA
Matartryck kp/cm ²	0,75
Insprutare fabr. Bosch, hållare	KBAL 65P1/4-0431
spridarmunstycke.....	DLLA 150P8-04331
öppningstryck kp/cm ²	180-188
Förinsprutningsvinkel, vevaxelgrader f.ö. d.	10°-12°

Motor. (utdrag ur motorhandboken) forts.....

Elektriska systemet.

Batterispänning, volt.....	12
Batterikapacitet, max Ah.....	70
Startmotoreffekt, kW (hk).....	0,8 (1,1)
Generatoreffekt A (W).....	35 (420)

Drev 110 S.

Tekniska data

Segelbåtsdrev, typ	110S
Utväxling.....	166:1
Oljerymd segelbåtsdrev dm ³	1,8
Oljekvalitet (samma som motorn)	
Viskositet.....	SAE 20W/30 ¹
Total vikt, MD7A/110S, kg	192

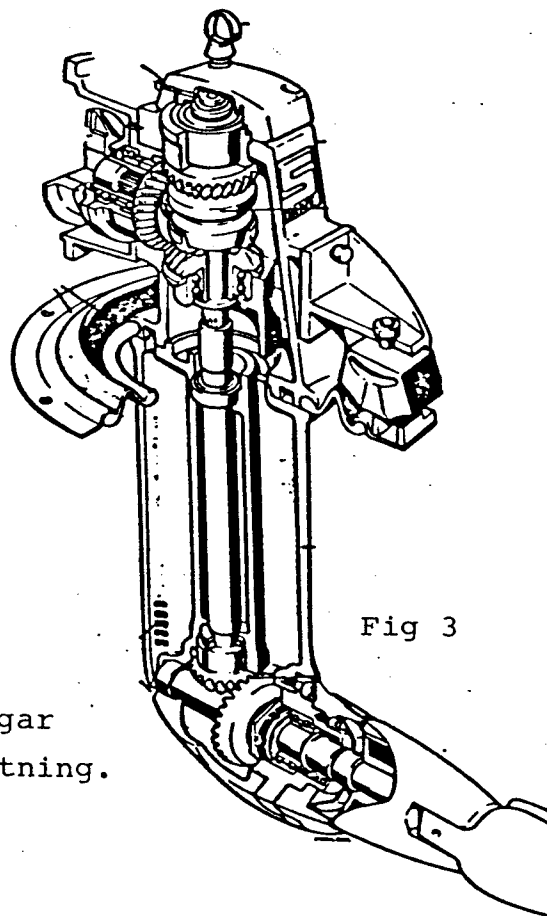


Fig 3

Fällbar propeller.

Maxi 84 är utrustad med fällbar propeller som standard.

Viktigt: Smörj foldingpropellerns kuggar med vattenfast fett före varje sjösättning.

För kontroller och service - studera bilagda instruktionsbok från Volvo Penta.

VIKTIGT.

Glöm inte kontrollera att kylvattenkranen på drevet är öppen.

Motor.

Båten är försedd med en dieselmotor av Volvo Pentas fabrikat typ MD7/A på 13 hk med segelbåtsdrevet 110 S. Utförlig beskrivning av motor och drev finns i den medföljande instruktionsboken från Volvo Penta.

Det är viktigt att inte köra helt slut på bränslet i tanken, eftersom man då blir tvungen att lufta bränslesystemet när tanken åtfylls. Båten levereras med luftat bränslesystem och ca 10 l. dölja i tanken. Smörjolja i motor och kraftöverföring är också påfylld före leverans från varvet.

Kontroll av oljenivå i motor och drev bör dock alltid ske före

Volvo rekommenderar att motorn körs på tomgång, vid kaj, i minst en halvtimme. Detta för att kontrollera att luftningen gjorts ordentligt.

Inspektion.

När man vill inspektera motorn öppnar man spännöverfallen och skruvarna som håller motorhuven och nedgångstrappan. Man kommer lätt åt alla väsentliga delar på motorn och kraftöverföring och är gott om plats tack vare motorns öppna placering.

Ventilationen av motor och tankutrymme sker via separata luftkanaler.

I motorrummet sitter en s.k. vakuumventil. Den har till uppgift att förhindra kylvatten att tränga in bakvägen i motorns cylindrar. Eftersom motorn ligger under vattenlinjen kan detta annars ske vid kylvattenintaget, pumpen och avgasröret, när man seglar och inte använder motorn.

Motorn har en effektiv ljuddämpare placerad akter om motorn. Avgasslangen går i en båge upp under däck och ner till vattenlinjen till en bordgenomföring. Kylvattnet håller nere temperaturen på avgasslangen. Kylvattnet till motorn tas in via drevet. Avstängningskran för kylvattenintag finns monterad på drevet akter om motor. Kontrollera att kranen är öppen innan motorn startas första gången.

Volvo Penta MD7/A är känd för att ha en låg bullernivå. Vi har monterat den vibrationsfritt och isolerat motorhuvens insidor med 2,5 cm. tjock isolering.

Instrumenttavlans funktioner.

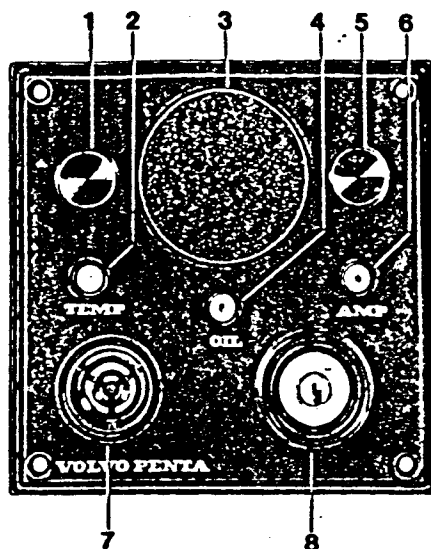


Fig 4

- | | |
|---|--|
| 1. Strömbrytare för extra utrustning. | 5. Strömbrytare för extra utrustning. |
| 2. Varningslampa, "För hög temperatur". | 6. Varningslampa, "Ingen laddning". |
| 3. Nivåmätare för bränsletank. | 7. Siren, "Inget oljetryck, för hög temperatur". |
| 4. Varningslampa, "Inget oljetryck". | 8. Nyckelströmbrytare. |

Instrumentpanel.

Instrumentpanelen är placerad i sittbrunnen i handskfacket på babords sida. Varningslampor för olja temperatur och generatorladdning samt bränslemätare finns på panelen. Summertonen indikerar för lågt oljetryck eller för hög kylvattentemperatur. Inträffar detta under gång stäng genast av motorn och lokalisera felet.

I handskfacket sitter också stopp- och köldstartsreglagen monterade. En av strömbrytarna på instrumentpanelen är kopplad till instrumentbelysning. Den andra strömbrytaren är reserv.

OBS! Viktigt att stoppreglaget drages ut och att motorn har stannat innan tändningen slås av.

OBS! Bryt aldrig huvudströmmen så länge motorn är igång.

Manöverreglaget.

Manöverreglaget är monterat i akterkant av sittbrunnen och har följande lägen:

1. Friläge.
2. Framåt på tomgång.
3. Bakåt på tomgång.
4. Framåt - max varvtal.
5. Bakåt - max varvtal.
6. Knapp för frikoppling av växeln.

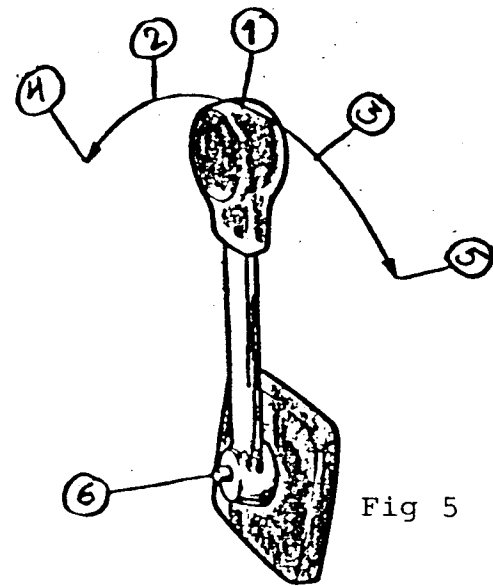


Fig 5

Bränsle.

Använd dieselbrännolja av kvalitet "autodiesel". Lägre bränslekvalitet kan medföra driftstörningar.

Bränslepåfyllningen sitter infällt i sittbrunnssargen på babord sidan. Luftröret till bränsletanken är placerat på akterspegeln.

Smörjolja.

Följ noga Volvo Pentas rekommendation i handboken.

Inkörning.

En ny motor fordrar en försiktig inkörning under de första 20 driftstimmarna. Om full effekt tas ut bör detta endast ske korta perioder under inkörningstiden.

20-timmars service.

Efter 20 timmars driftstid skall bl.a. motorns smörjolja och oljefilter bytas. Se föreskrifter i motorhandboken under "Kontroller och Service".

Start av motor.

1. Koppla till huvudströmbrytarna som sitter i stuvutrymmet under diskhon.
2. Kontrollera att bränsle- och kylvattenkran är öppna.
3. Frikoppla manöverreglaget och för spaken till något över läge 2 eller 3. Kontrollera att stoppreglaget är intryckt och körläget startreglaget utdraget vid kylig temperatur.

Start av motor forts.....

4. Vrid tändningsnyckeln ett steg medsols.
5. Kontrollera att kontrollamporna och sirenen fungerar.
6. Vrid tändningsnyckeln ytterligare medsols (till läge S).
7. Släpp nyckeln när motorn startat.
8. Kontrollera att instrumenttavlans lampor slocknat och sirenen tystnat.
9. Varmkör motorn och kontrollera att kylvatten kommer ut ur avgasröret.
10. Dra ner varvet till tomgång genom att föra manöverspaken till neutralläge (1). Det är nu klart för körning.

Körning - manövrering.

Båtens drivning för motor - såväl framåt som bakåt - sker med det s.k. enspaksreglaget. (Se fig.) Vid läge 2 och 3 är växeln ikopplad och propellerdrivning sker framåt respektive bakåt på tomgång.

Ökat varvtal erhålles då spaken föres ytterligare framåt respektive bakåt.

Viktigt: Tänk på att låta motorns varvtal sjunka till tomgång före växling till motsatt riktning.

Marschfart.

Max varvtal Volvo Penta MD7A är 2.600 r/m.

För att uppnå god driftsekonomi och minskat slitage bör motorn köras med 200 - 300 r/m lägre effekt än max varvtal.

Stopp och avslutad körning.

1. Efter avslutad körning bör motorn få gå på tomgång någon min.
2. Stanna motorn genom att dra ut stoppreglaget. Tryck tillbaka stoppreglaget när motorn stannat.
3. Vrid startnyckeln till utgångsläget.
4. Slå ifrån huvudströmbrytaren när båten lämnas.

Viktigt

Då motorn stoppas för övergång till segling stoppas propellerrotationen genom att föra enspaksreglaget till backläge. Under segling skall reglaget stå i neutral- eller backläge.

Riggen på Maxi 84.

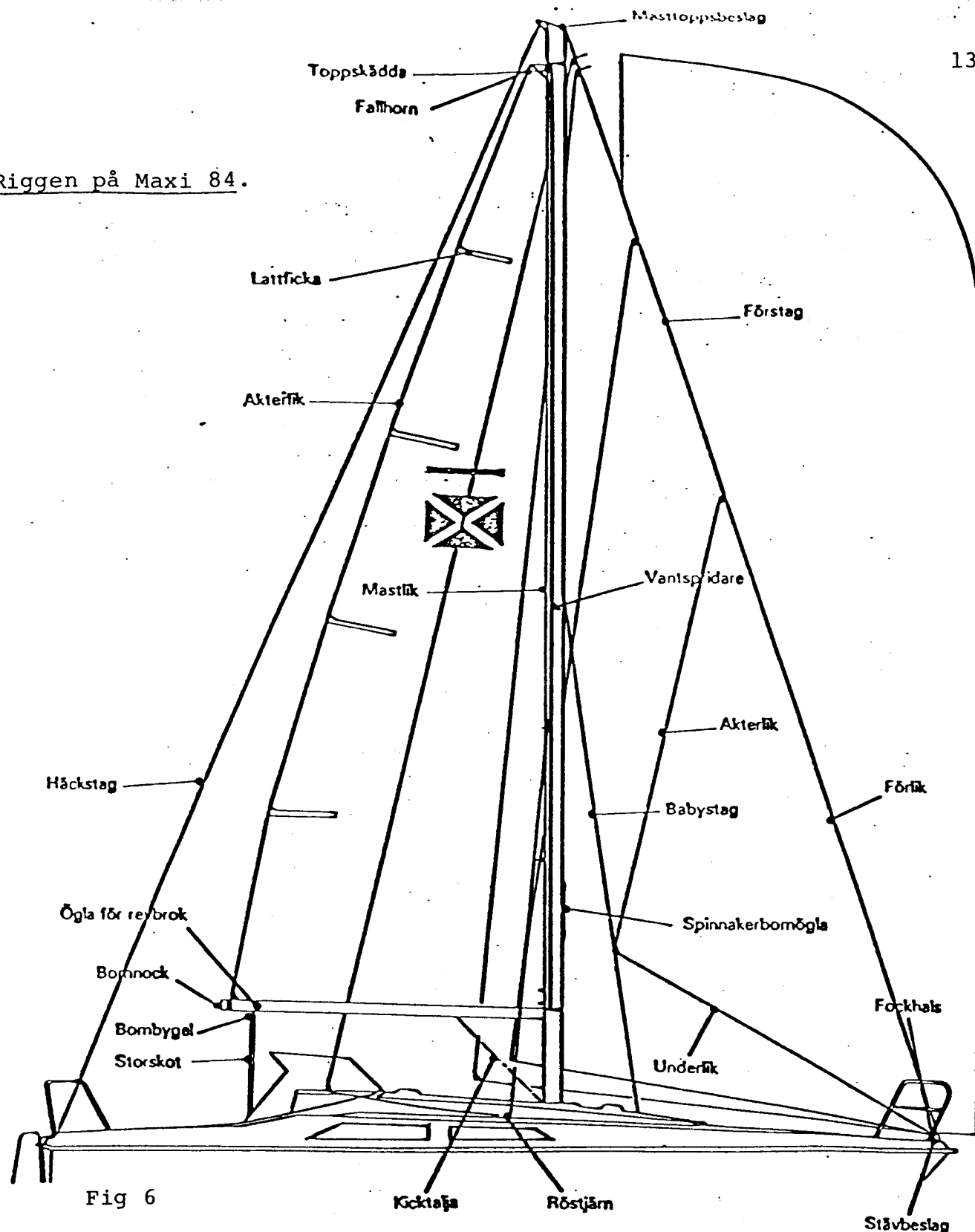


Fig 6

Rigg - riggning.

Mast och bom är av eloxerad aluminium. (Fabrikat: Seldén). Wire och vantskruvar av rostfritt stål.

Om något annat icke bestämts, levereras den kompletta riggen transportförpackad tillsammans med båten.

En mycket utförlig folder med riggningsanvisningar, trimning och skötselråd bifogas separat.

Rigganvisning.

Lägg masten på två bockar, lådor eller liknande, så att den kommer minst lika högt från marken som en av vantspridarna är lång. Tag bort plastomslag och tape. Ev. taperester tvättas bort med thinner eller liknande. Sträck upp alla fall längs masten. Om Du har spinnaker, montera blocket med svirvel nr SS 93 som finns bland spinnakerutrustningen, på den rostfria bygeln i masttoppen och drag spinnakerfallet genom blocket. Spridarna monteras på de på masten befintliga fästena och säkras med låsringar. Montera sedan toppvanten i beslagen på spridarnas yttre ända. Kolla vinklarna. (Se rigganvisning sid. D 2) Tejpa skruv o mutter i spridartoppen.

Kontrollera att alla vant sitter riktigt fast i masten och inte är trasslade eller ligger på fel sida om spridarna.

OBS! Glöm ej mastlanterna och eventuella instrument eller Winde

Masten är nu klar att resas. För att vinna ytterligare längd skruvas de små låsskruvarna på vantskruven bort. Samtliga vantskruvar monteras på båten helt uppskruvade. Kontrollera att pinbultarna i vantskruvarna passar i wireterminalens hål.

OBS! 1/2" vantskruvar till undervanten.

Man reser masten lättast med kran. Fäst en repslinga ca en meter lång om masten under spridarna, haka den på kranens krok eller annan befintlig fästeanordning.

När masten är på plats i mastfoten, fästes undervanten i de bakre röstjärnen och babystaget i öglan akter om förluckan.

Sträck vanten. Masten står nu fritt och slingan tages ned. Övriga stag och vant fästes och sträcker. Masten skall stå rakt med en tendens att luta något akterut. Använd gärna ett vattenpass.

Förstag, häckstag och toppvant drages dikt. Undervanten däremot skall inte vara så hårt ansatta.

Det inre förstaget (babystaget) sättes så hårt att masten får en lätt böjning. På så sätt sträcks undervanten något. Dock ej så hårt som övriga vant och stag.

Spärra och tejpa vantskruvarnas gafflar och saxpinnar. Gör en eftersträckning efter några timmars segling.

Montera bomnedhalaren och kicktaljan.

Segel.

Standardställ.

Maxi 84 levereras med standardställ på 36 m² d.v.s.

1 st. Storsegel 13 m² dukvikt 280 gr. och

1 " Genua II 23 m² dukvikt 225 gr.

Segelkvalitet.

För att tillfredställa våra högt ställda krav på kvaliteten har vi byggt upp en egen toppmodern tillverkningsanläggning för segel.

Segelgarderob.

Till Maxi 84 finns nedanstående rikhaltiga segelgarderob för komplettering:

Stormfock	7 m ²	280 gr.
Fock	16 "	280 "
Genua I	28 "	185 "
Genua Race		193 "
Storsegel Race		280 "
Spinnaker Radial Head		

Så här sköter man seglen.

Förvaring.

Vid leveransen förvaras seglen hopvikta tillsammans med eventuella lator i sina respektive uppmärkta säckar. Under säsong kan storseglet förvaras vikt på bommen men bör då skyddas av ett segelkapell. (Solsken bryter så småningom ner polyesterfibre

Förseglen förvaras bäst torra och vikta i sina säckar. Vik ej samma veck varje gång.

Skydda seglen mot nötning genom att tejpa utsatta riggdelar.

Rengöring.

Segel blir salta och smutsiga. Det bästa sättet att tvätta ett segel är att skölja det i ljummet vatten med tillsats av ett mildt tvättmedel. (Saltlagringar spolas bort med sötvatten).

Särskilt nedsmutsade partier borstas med mjuk borste.

Skölj noga i flera vatten och torka helst seglet genom att segla det torrt.

Viktigt: Tvätta aldrig segel i tvättmaskin. Torka aldrig segel fladdrande från riggen eller torkstreck.

Försök inte ta bort fläckar med syror, blekmedel eller kemikalier.

Reparation.

Tips: Lagg en rulle textiltjpp i en segelsäck. Det är ganska lätt att själv laga en liten reva eller ett hål som uppstår. En sådan provisorisk lagning kan rädda en duk.

Ha alltid för vana att då och då se över särskilt utsatta ställen t.ex. skot- och halshorn, lattfickor o.s.v.

Elsystem.

Motorn har en växelströmgenerator som laddar ett 12-volts batteri. Batteriet, 70 Ah, är av Tudor Marins helkapslade typ. Därför finns det ingen risk att batterisyra hamnar i båten. Det är även försett med handtag, varför in- och urtagning avsevärt underlättas. Kom ihåg att höst och vår alltid se över batteriet. Håll polerna rena och starta alltid säsongen med fulladdat batteri. Vid leverans från varvet är batteriet fyllt med batterisyra och laddat. Huvudströmbrytarna är placerade på babordssidan av nedgångstrappan. Huvudströmbrytaren bryter hela båtens elsystem. Ett uttag för dammsugare eller t.ex. sladdlampa finns monterat på elpanelen. Automatsäkringarnas placering, styrka och funktion framgår av kopplingsschemat.

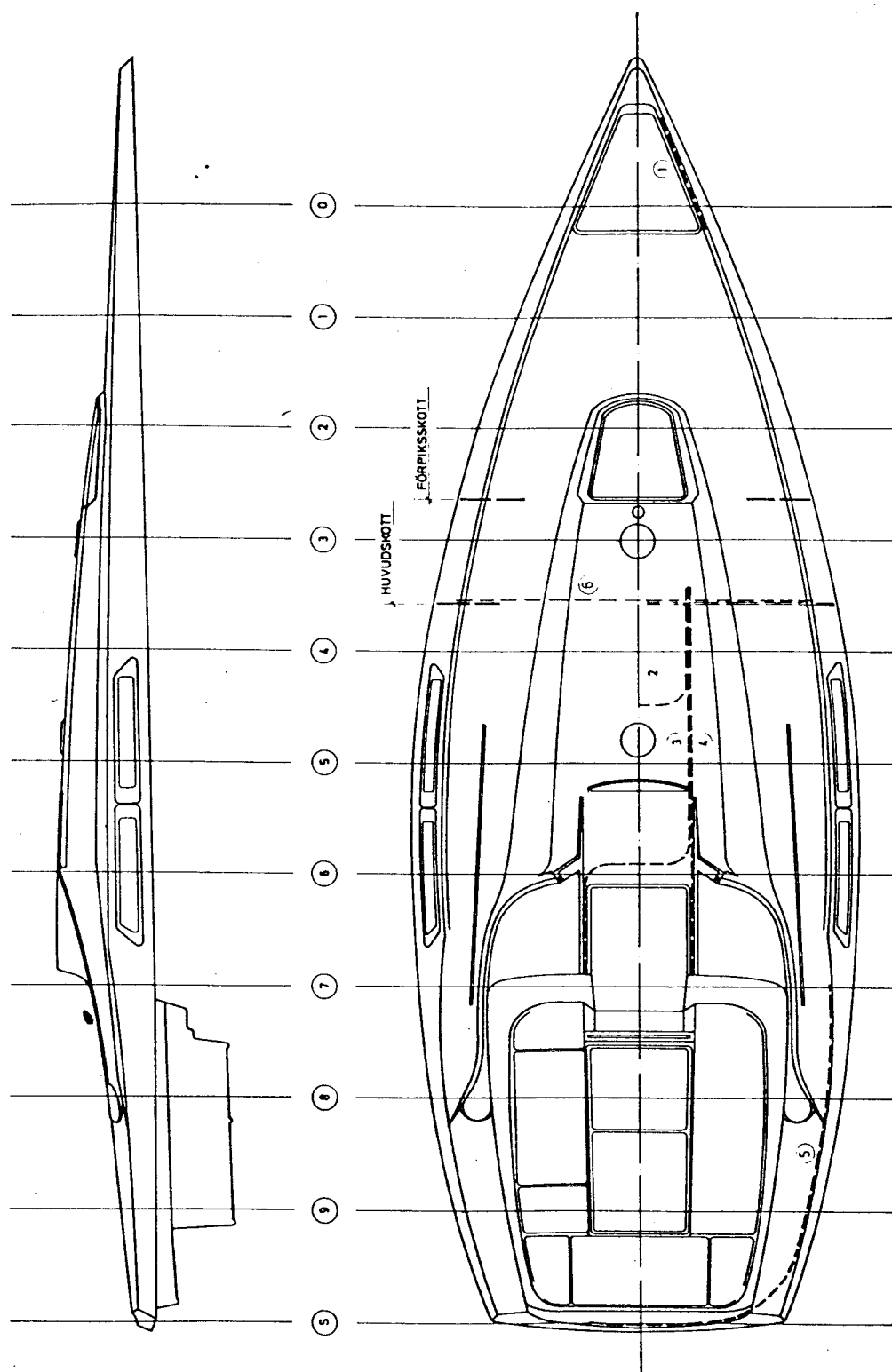
Extra batteri.

Båten är förberedd för ett extra batteri d.v.s. generatorn är försett med en dubbeldiod och en extra huvudströmbrytare är monterad. Extra batteriet förhindrar att startbatteriet d.v.s. det batteri som används för startmotorn, laddas ur på grund av för stor förbrukning av ström till belysning m.m. Detta kan inträffa när man seglar längre perioder utan att använda motorn.

Inkoppling av elektriska apparater.

Maxi 84 är förberedd för inkoppling av diverse elektriska apparater som det ofta finns behov för, t.ex. värmeanläggning, (behandlas separat under ventilation o värme) och elektronisk navigationsutrustning.

Således ligger inlagt i däckel elrör (se separat skiss) som kan användas för kabeldragning från däckskontakten, monterad vid ma



EL-ROR VP/15.3 MM.

- ① L = 250 MM
② L = 150
③ L = 300
④ L = 250
⑤ L = 3000
- 1.15 MM
DIN YCELL.

EL-RON YP 4 18 1944

6. 2. 1.

Order no.	Ant.	Benaming	Material	Material name Description	Unit	Amount
MAXI 84 EL-ROR I DÄCK						
					Stora	11 70
					Faktor	1
					Cost	781217
					Unit no.	

MAXI 86
EL-RÖR I DÄCK

Pelle Petterson ab
BOX 1023 8-43600 ÅSKIM SWEDEN

B	-	ALLMAN REV	771101	20
A	-	CONF	770114	20

Fig

foten via matartrumma (täckbrickan finns i takbalken i toaletttutrymmet) till monteringsramp som skall monteras ovanför luckgaraget eller för skottplacering runt ruffnedgången.

Instrumentens inkoppling är förberedd i elcentralen (se kopplingsschema) och utrymmet under durk i förpiken är lämpligt för montering av logg- och ekolodgivare.

Glödlampor och säkringar.

Glödlampor har begränsad livslängd. Förvara därför lätt åtkomligt i båten reservd:o.

Här följer en komplett förteckning på förekommande lampor och säkringar:

<u>Ytterbelysning.</u>	<u>Watt</u>	<u>Sockeltyp.</u>
Topplanterna	25	Hella 8GA 002 600 Baj. 15 d
Sidolanternor	25	Hella 8GA 002 600 Baj. 15 d
(En kombinationslanterna monterad i förpulpiten)		
Akterlanterna 1 st.	10	Hella 8GA 002 599 Baj. 15 d

Innerbelysning.

Skottlampor förpik 2 st.	2x5	12844 rör
Taklampa toalett 1 "	10	12866 rör
Skottlampa salong 2 "	25	E14 skruv
Taklampa salong 1 "	10	12866 rör
Pentrylampa 1 "	10	12866 rör
Skottlampa stickkoj 1 "	2x5	12844

Instrument och kontrollampor. 2 W

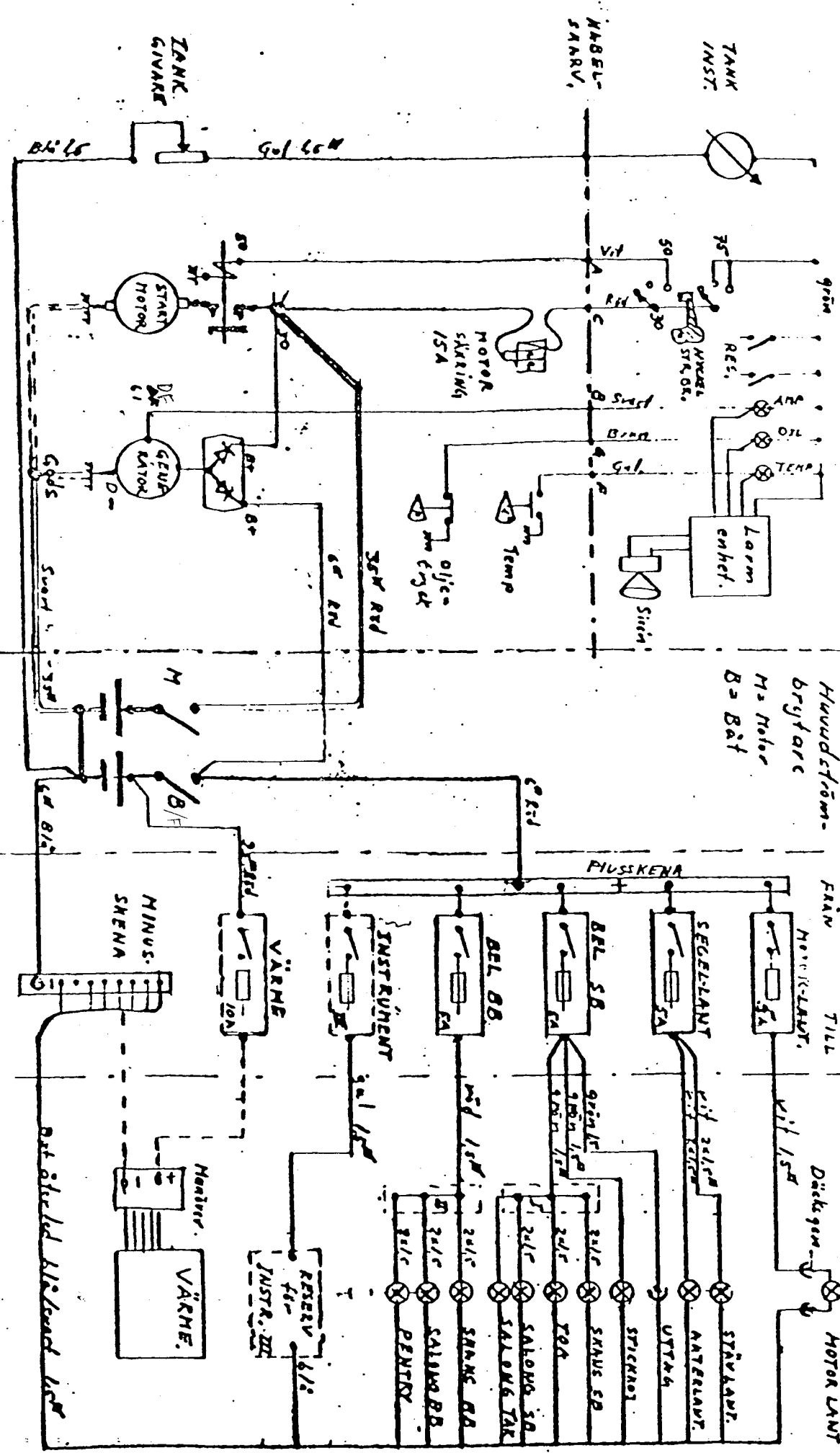
Säkringar.

All avsäkring av det elektriska systemet är samlad i en automatsäkringspanel vid stickkojen på s/b sida.

Om fel uppstår någonstans i elsystemet slår den automatsäkring som berörs av felet ifrån. Undersök felkällan och återställ säkringen.

Elschema.

Se nästa sida.



Fig

MOTOR-EL. (MOTFA)

- I Dosa i SS skåp (planerad för utbyggnad)
 II Dosa i SS garderob " " "
 III Kablar från dragns SS skåp, för instr. grupper
 IV Sökringsbelysning strömslita, beroende av inst. val

DR-EL		(NOFA)	
Material	Anl.	Ändring	Datum
Planerad för utbyggnad) 6 c " " " SB skids, för instr. grupp stämning, beräknad av inst. val			
Sign.			

Deln.		Benämning		Material		Mod. nr. Årsmo Dimension	
Anl.							
Maxi 84 El-installation Principschema							
Pellé Petterson ab K 1023 S O ASKIM SWEDEN TEL. 031/282140							
KENTEL		Elektrisk		Kontroll		Kontroll	
70526		Kontroll		Kontroll		Kontroll	
77-02		Kontroll		Kontroll		Kontroll	

Färskvattensystemet.

Pentryt och tvättstället i toaletttrummet är de båda ställen i båten som försörjs av färskvattensystemet.

Den rostfria vattentanken i förpiken (i centrum under kojerna) fylles från en däcksgenomföring märkt water. Tanken rymmer 85 l och har två matarledningar så att såväl pentryt som tvättställe kan användas samtidigt. Tanken är försedd med manlucka för att möjliggöra rengöring.

Pentry.

Under diskhon, på durken, finns fotpumpen som förser pentryt med färskvatten. Diskavloppet är försett med en skjutventil och avloppet går ut i bordssidan via en bordsgenomföring.

Bordsgenomföring och skjutventil är placerad under den nedre pentrylådan.

Toalettutrymmet.

Det utdragbara tvättfatet förses med vatten från färskvattentanken. Pumpen är monterad till vänster om toaletten och pedalstickern sticker fram över durken nedanför tvättstället. Vattenledningarna från tanken till pumpen är dragen inne i stuvutrymmet om styrbordet i förpiken.

Tvättställsavloppet går ut genom en bordsgenomföring försedd med skjutventil. Denna skjutventil bör vara stängd vid segling eftersom det kan finnas risk för att vatten kommer in bakvägen i tvättstället vid hård krängning.

OBS! Avloppet från isboxen går till kölsvinet under salongsbordet. Töm kölsvinet med länspumpen i sittbrunnen. Förvara pumphandtaget lätt åtkomligt.

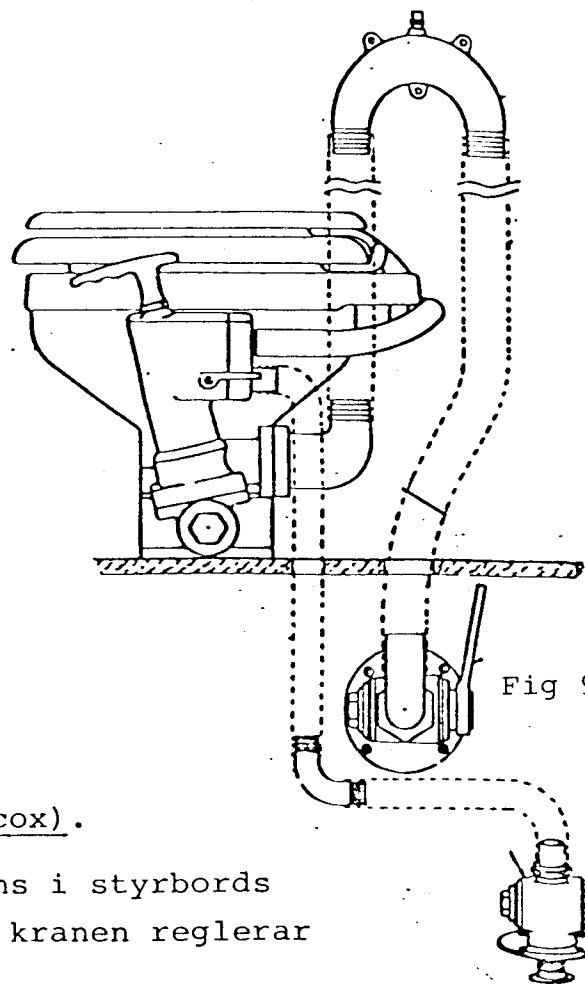
Viktigt: Kolla då och då slangar, slangklämmor och anslutningar där läckage kan förekomma.

Toaletten.

Maxi 84 är utrustad med en marin-toalett av märket Wilcox.

Toaletten är känd för sin driftsäkerhet och sanitära bekvämlighet.

För att kunna handskas med toaletten på rätt sätt är det dock viktigt att samtliga i besättningen har studerat dess funktion före användandet.



Bruksanvisning för toaletten (Wilcox).

1. Kontrollera att kranen som finns i styrbords förpiksstuv är öppen. (Den här kranen reglerar vattenflödet till toaletten).
2. Öppna avloppsledningen genom att vrida handtaget (som finns nära durken vid sidan av toaletten mot förpiken) motsols.
3. Fäll upp den lilla spaken på toaletten (till märke: Flush).
4. Pumpa långsamt med toalettens pumphandtag, så att skålen delvis fylls med vatten.
- NU ÄR TOALETTEN KLAR ATT ANVÄNDAS.
5. Töm toaletten efter användandet genom att pumpa kraftigt med toalettens pumphandtag. Tillse att toaletten blir ordentligt genomspolad och ren.
6. Fäll ned den lilla spaken på toaletten (till märke: Pump dry).
7. Pumpa långsamt med toalettens pumphandtag tills skålen är tom.
8. Stäng avloppsledningen (se punkt 2) medsols.

VIKTIGT I: Den lilla spaken på toaletten skall alltid vara i nedfällt läge (till märke: Pump dry) när toaletten inte används. Risk för överfyllnad föreligger annars.

VIKTIGT II: Använd inte toaletten som papperskorg. Tändstickor, pappershanddukar, sanitetsbindor o.s.v. kan göra toaletten obrukbar.

Ventilation och värme.

Isolering.

En Maxibåt skall kunna användas inte bara under ett par korta högsommarmånader. Säsongen förlängs genom att vi i konstruktionen tillvaratagit principerna för god isolering och ventilation.

Ytterskrov, innerskrov, däck i sandwichlaminat plus innerdäck och dessutom "tapetsering" med skumfodrat syntetmaterial lägger grunden till en lång båtsäsong.

Värme.

Maxi 84 kan som extra utrustas med Wallas fotogenvärmare. Om båten beställs från varvet med Wallas finns separat bilagt en grundlig beskrivning och skötselanvisning.

En Wallasvärmare kan även monteras vid ett senare tillfälle - förberedelser är gjorda från fabrik. Vi kan rekommendera värmaren som ger ett behagligt inomhusklimat under svårare temperaturförhållanden.

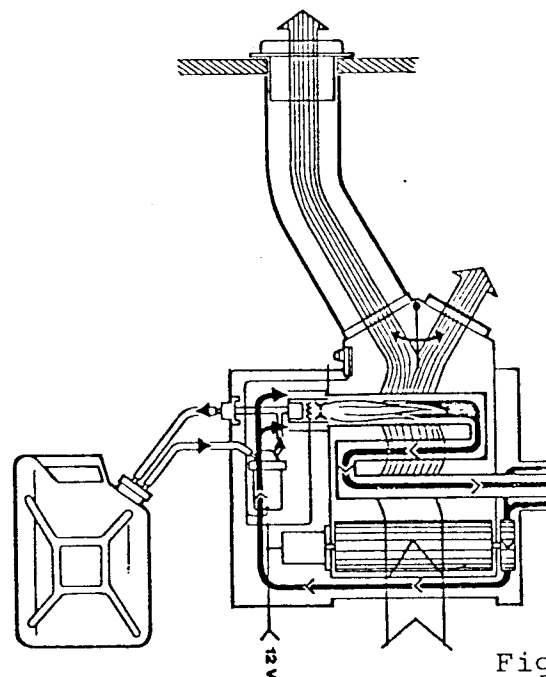
Kom ihåg! Att aldrig bryta huvudströmmen när värmaren är igång.

Ventilation.

Ordentlig luftväxling i båten är nödvändig för undvikande av kondens. I Maxi 84 ventileras respektive motorn och boendetrymmena enligt separata luftkanaler.

Båtens boendetrymmen får lufttillflöde via ett luftintag placerat i "handskfacket" i sittbrunnen. På samma ställe finns även motorns separata tilluftkanal.

Evakueringsluften tas om hand av däcksventilatorer i salong och toalett och för motorns del i akterkant sittbrunn.



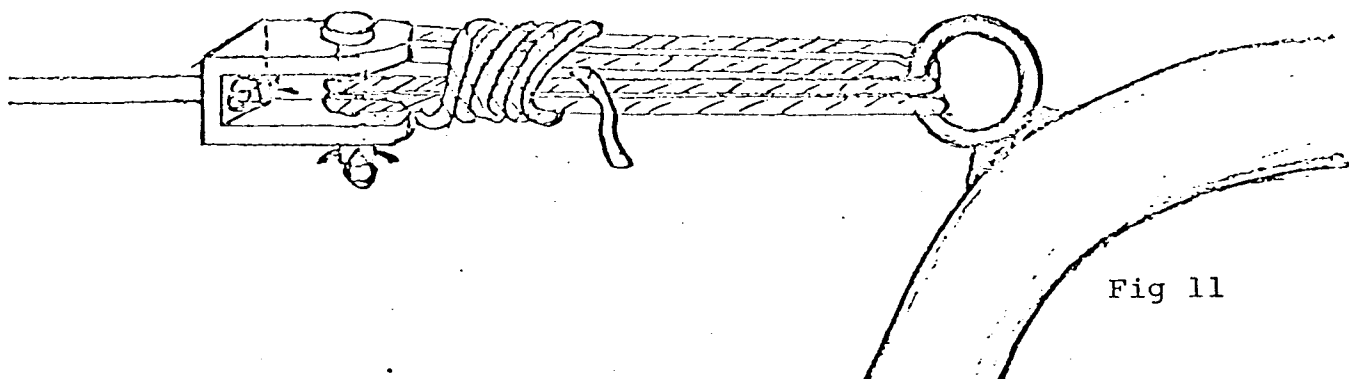
Diverse.

Mantåg.

Till Maxi 84 levereras mantåg som standard. Av praktiska skäl bör mantåget monteras i samband med riggning.

Så här monteras mantåget.

1. Sätt de 6 stötterna på plats i de förmonterade mantågsfötterna, och lås med låsskruv.
2. Den grövre wiren skall monteras överst. Fäst den ända som har fast monterad gaffel i förpulpiten med saxpinnen på utsidan.
3. Lossa den avskruvbara gaffeln i andra delen av wiren och träd wiren igenom samtliga mantågsstöttor.
4. Montera tillbaka gaffeln och sy fast mantåget enligt figur med bipackat terylensnöre.



5. Tejpa gaffelhuvudena för att skydda seglen mot nötning.

Fotogenkök.

Fotogenköket har s.k. snabbtändare, vilket innebär att man inte behöver förtända med rödsprit utan bränslet, lysfotogen, skall användas. Läs nogaseparat bilagd instruktion och kom särskilt ihåg att inte slå ifrån snabbtändaren för tidigt. Släpp gärna ut trycket ur tanken genom att lätta lite på tanklocket vid längre uppehåll i användandet.

Service - underhåll.

Det är väl sörjt för service när det gäller Maxibåtarna. Vi har byggt upp en rikstäckande serviceapparat med hög kapacitet för garantireparationer som kräver fackkunnig personal.

Så här beställer man service.

Tag kontakt med närmaste försäljningskontor - och allra helst "Din" försäljare - för snabb förmedling av service.

Försäljnings/servicekontor.

Stockholm:	Pelle Petterson AB, Jaktvarvsvägen 5, Box 268, 133 00 SALT SJÖBADEN	Tel. 08/717 01 35
Göteborg:	Pelle Petterson AB, Datavägen 2, Box 1023, 436 00 ASKIM	Tel. 031/28 21 40
Lysekil:	Mölnlycke Marin AB, Pl. 2222, 453 00 LYSEKIL	Tel. 0523/130 60
Malmö:	Pelle Petterson AB, Norra fiskehamnen, Limhamn Box 30098, 216 12 MALMÖ	Tel. 040/15 84 10
Norrköping:	Pelle Petterson AB, Lindövägen 55, 602 28 NORRKÖPING	Tel. 011/12 25 24
Sundsvall:	Pelle Petterson AB, Landsvägsallén, Box 268, 851 04 SUNDSVALL	Tel. 060/12 43 50

Motorservice.

OBS! Tag direktkontakt med någon auktoriserad Volvo Penta service vid reparationsbehov eller garantiåtgärdanden.

Separat bilagt finns Garantisedel för motorn.

Underhåll.

Alla båtar kräver underhåll. Mer eller mindre. En del båt-människor anser att en stor del av charmen med båtägandet är just förberedelserna och "pysslet" med båten, oavsett arbetets art.

Maxiägandet innebär att man valt bort de jobbiga och tråkiga underhållsarbetena och kan koncentrera sig på de behagliga delarna.

Några saker skadar dock inte att man känner till:

Reparationssats.

I varje båt ligger en verktygssats till motorn. Den innehåller några allroundverktyg och pumptillbehör för oljebyte och smärre reparationer.

Vidare finns 1 tub silicone (tätningssmedel) och en bit tejp för reparation av skador på slaget.

Behandling av plastytor.

Den rena och blanka yta som båten har när den är ny är mycket lätt att underhålla. Gör rent smutsade ytor med tvättmedel o vatten men ha för vana att ofta spola däck och sittbrunn rena från sand- och saltpartiklar som kan förorsaka repor.

Skrovets och däckets släta ytor underhålls f.ö. på samma sätt som en billack - man underhållsvaxar och polerar.

OBS! Använd ett siliconefritt vax annars finns risk för missfärgning.

Bottenmålning.

Innan båten sjösätts bör den bottenmålas för att förhindra beväxning.

Vi redogör här för en grundlig metod som ger bra resultat.

1. Tvätta bort ev. transportsmuts med vatten.
2. Tejpa upp den tänkta avslutningslinjen för bottenfärgen.
3. Avfetta med Interlux Båt-tvätt eller dylikt.
4. Bestryk ytan med glasfiberprimer eller slipa med slip-papper nr 120.

5. Grundmåla med en bra grundfärg t.ex. polygrund röd.
6. Slipa försiktigt med papper nr 120 för att förbättra vidhäftningen av bottenfärgen. Se till att ytan blir slät och "snabb". (OBS: Drevet skall behandlas med speciell färg enl. Volvo Pentas rekommendation).
7. Bottenmåla 2 ggr.
8. Avlägsna tejpen innan färgen torkat.

Trimning.

Maxi 84 har konstruerats för bekväm hantering i skiftande väder. Önskemål finns alltid att kunna erbjuda alternativa lösningar för trimning och extra beslagsmontering.

I figur 13 och 14 visas särskilda förstärkningar inlagda i däck. Dessa partier är avsedda för t.ex. brytblock och framdragning av fallen till sittbrunnen.

Lägg märke till garagets sidopartier; lämpade för winchar, knapar o.dyl.

Mastpulpit.

Maxi 84 är förberedd för montering av mastpulpit. Se fig. 12.

Sjösättning och mastresning.

Maxi 84 bör sjösättas med en kran och med hjälp av sling eller band. Det är viktigt att båten balanserar i slinget.

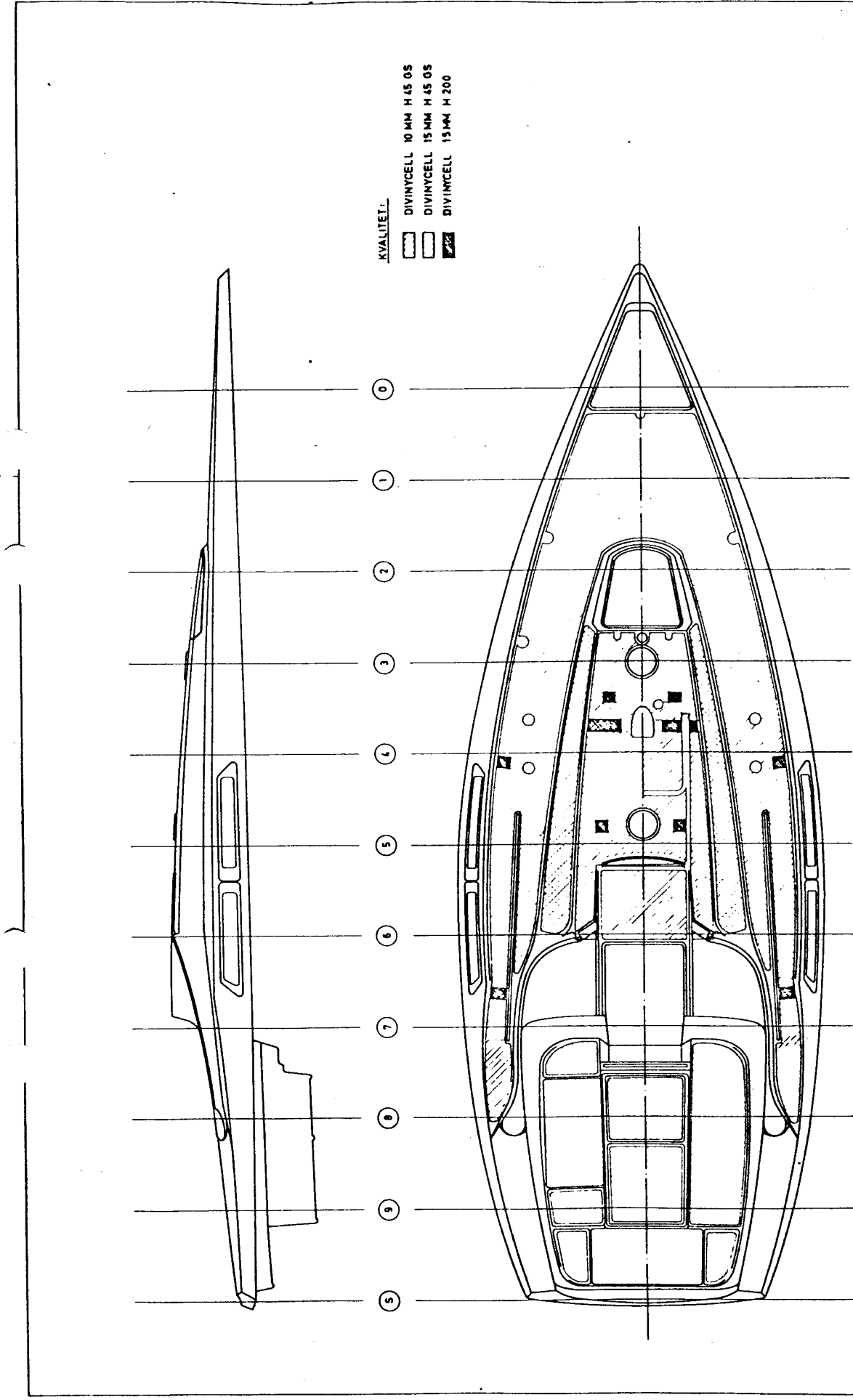
Genom att göra ett litet lyft med kranen, ser man om vattenlinjen är parallell med vaggans översta tvärslår. Båten hänger då riktigt.

OBS! Akta drevet och eventuell givare till logg.

KONTROLLERA FÖRE SJÖSÄTTNING:

Att bordsförskruvningarna är ordentligt täta. Känn på slangklämmorna som håller slangarna och se till att de är hårt anslutna.

OBS! Innan banden lossas efter sjösättning, bör tätheten inspekteras.



KVALITET:

- DIVINYCELL 10 MM H 45 OS
- DIVINYCELL 15 MM H 45 OS
- DIVINYCELL 15 MM H 200

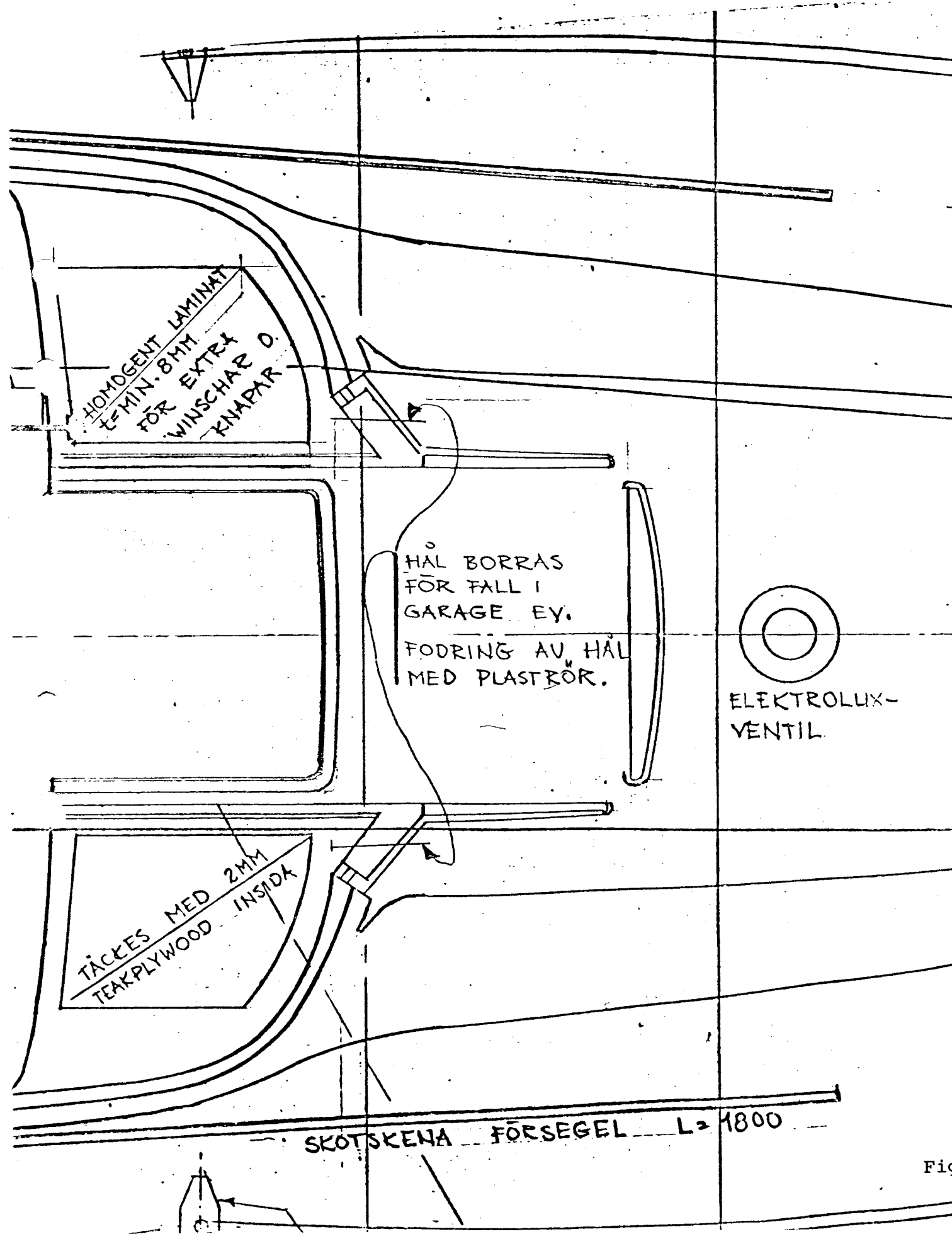
Delnr	Ant	Benämning	Material	Red nr. År nr. Dimension	Ant	År nr.
MAXI 84			FORMSKURVA SATSER	Storle 1:120	År nr. HA	
			I DIVINYCELL	Erstat nr.	År nr.	
				Godk.	År nr. 761217	
				År nr.		

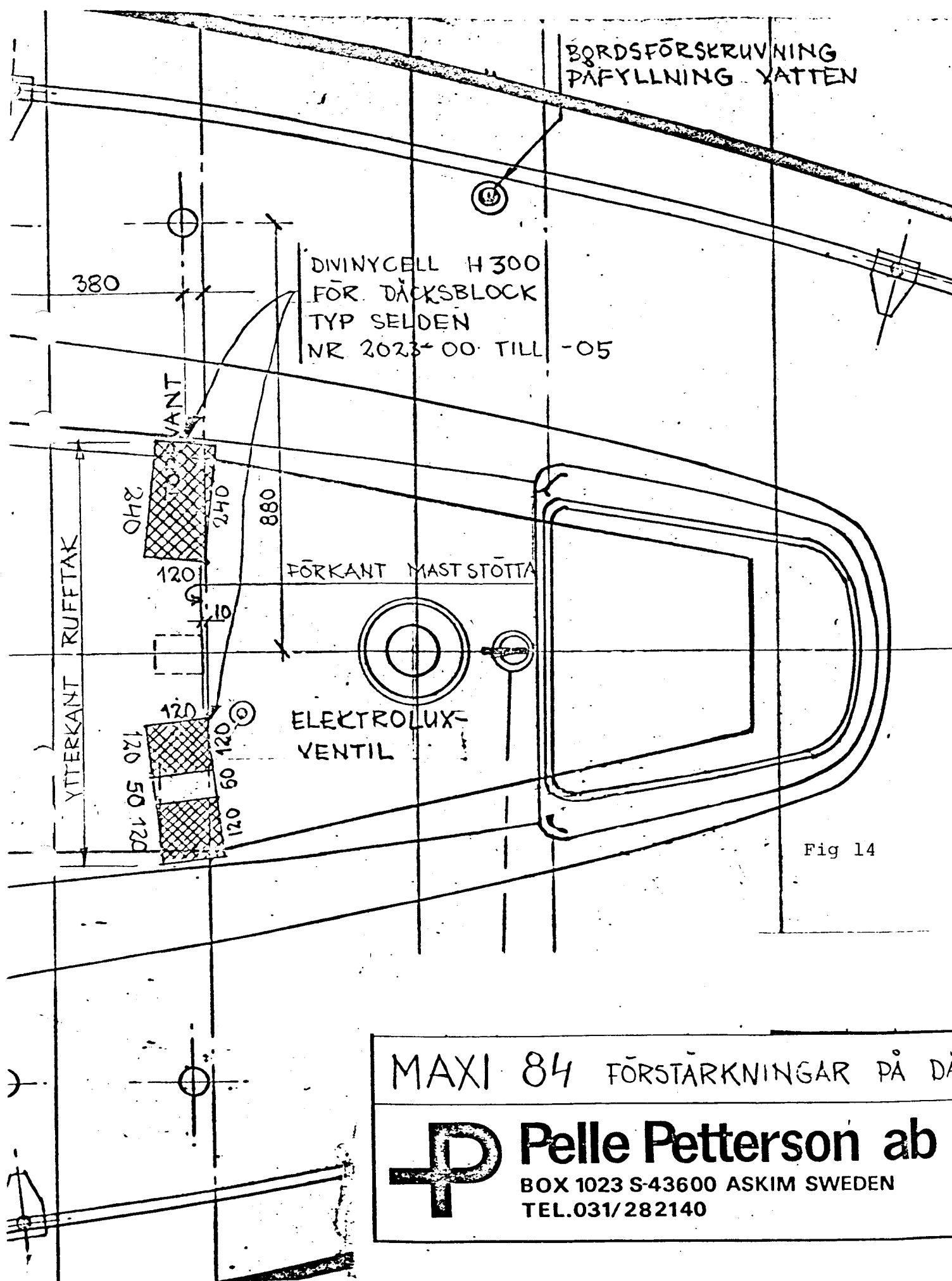
A		KOMPL. H 200	770404	22	År nr.	
År nr.	Ant.	År nr.	År nr.	År nr.	År nr.	

Pelle Petterson ab
BOX 1023 S-43600 ASKIM SWEDEN
TEL. 031/282140

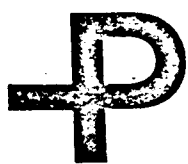
A2-438 A

Fig 12





MAXI 84 FÖRSTÄRKNINGAR PÅ DÄCK



Pelle Pettersson ab

BOX 1023 S-43600 ASKIM SWEDEN
TEL. 031/282140