

33

*"De sällsyntaste av allt
är föreningen av förnuft
och hänförelse."*

*"Die seltenste aller
Verbindungen ist die,
zwischen Gemein-
schaftssinn und
Begeisterung."*

*"The rarest of all unions
is that between common
sense and enthusiasm."*

Voltaire

En broschyr från
www.MaxiSidorna.com



MAXI Yachts

33



" Maxi 33 förenar de bästa seglings-egenskaperna med högsta bekvämlighet för familjen. Hon är byggd för Dig som verkligen sätter värde på det behagliga i båtlivet. En motorseglare, med betoning på seglare. Gott om plats i det välutrustade pentryt. Ovanlig rymd i akterruffen och svängrum på toaletten. Den fasta vindrutan är för familjens bekvämlighet. När kapellet är på är sittbrunnen förvandlad till ett mysigt uterum. En bekväm familjeseglare som uppför sig ordentligt även om vädret skulle vara obehagligt. "



Produktionen är rationell i moderna fabriksanläggningar.

Die Produktion erfolgt rationell in modernen Werksanlagen.

Rational production in modern industrial plants.

Byggd för hela familjen

Med Maxi 33 är det lättare att finna en egen vik för strandhugget. Vingkölens djupgående är bara 1,40. Kölens konstruktion och större tyngd ger samma rätande moment som en djupare. Hon är byggd på samma skrov som Maxi 999 och det ger goda seglingsegenskaper. Med segelbåtskänslan kvar. Du kan segla den ensam med allt som behövs för en säker seglats inom armlängds avstånd. Den fasta vindrutan skyddar familjen. Och Du kan köra henne för motor med kapellet på. En behaglig familjebåt. Skapad av världsmästaren och dubbla OS-medaljören Pelle Petterson.

(D)

Die Maxi 33 vereint die besten Segel-eigenschaften mit dem höchstmöglichen Komfort für die Familie. Das Boot ist ideal für Sie, wenn Sie wirklich Wert auf Komfort an Bord legen: Ein Motorsegler, der seinen Schwerpunkt im Bereich Segeln hat. Reichlich Platz in der gut ausgestatteten Pantry, ungewöhnlich geräumig im Heck und viel Bewegungsfreiheit in der Toilette. Die feste Windschutzscheibe dient dem Komfort der Familie. Bei Einsatz der Haube wird der Bootinnenraum zu einem gemütlichen Freilufttraum. Ein komfortables Familiensegelboot, das sich artig verhält, auch wenn das Wetter unangenehm werden sollte.

Für die ganze Familie

Mit der Maxi 33 ist es leichter, eine eigene Bucht für das Strandleben zu finden. Der Tiefgang des Flügelkiels beträgt lediglich 1,4 m. Die Konstruktion des Kiels und das höhere Gewicht sorgen für dasselbe gradlinige Fahrverhalten wie ein tiefergehender Kiel. Das Boot hat denselben Rumpf wie Maxi 999 und verfügt über dieselben guten Fahreigenschaften. Mit dem Gefühl, das ein richtiges Segelboot verleiht, kann man auch allein mit diesem Boot fahren, da alles, was man für eine sichere Segelfahrt benötigt, sich in greifbarer Nähe befindet. Die feste Windschutzscheibe schützt die Familie. Mit übergelegter Haube kann das Boot auch mit dem Motor gefahren werden. Ein angenehmes Familienboot, entworfen vom Weltmeister und Doppel-Olympiasieger Pelle Petterson.

(GB)

The Maxi 33 combines the best sailing performance with maximum comfort for the family. She is designed for those of you who really value the comfortable side of sailing. A "motor sailor", with the emphasis on sailing. Plenty of space in the well equipped galley. An unusually spacious and room to turn in the heads compartment. The fixed windscreen

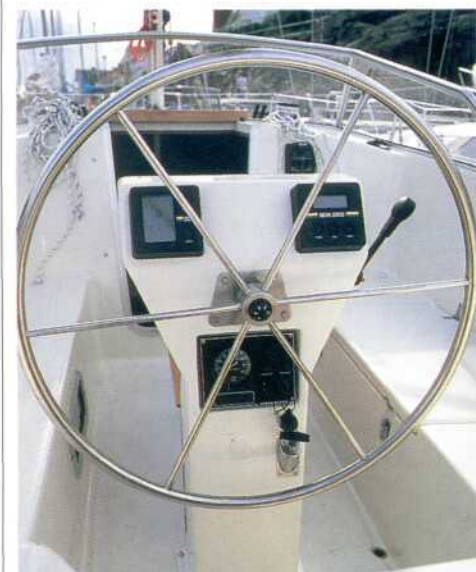


is there for the comfort of the family. With the awning up the cockpit is transformed into a cosy outdoor area. A comfortable family sailer which behaves well even if the weather gets unpleasant.

Built for the whole family

In the Maxi 33 it is easier to find your own little cove and to get ashore. The wing keel is only 1.40 metres deep. The design and weight of the keel give the same righting moment as a deeper keel. She is built

on the same hull as the Maxi 999 which gives her good sailing characteristics, with the feel of a sailing boat. You can sail single handed with everything you need for a safe sail at arm's reach. And you can motor sail her with the awning up. A pleasing Family cruiser. Created by the world champion and double Olympic medal winner Pelle Petterson.



Det finns inte en båt i den här storleksklassen som lämpar sig bättre än Maxi 33, när det gäller att leva bekvämt båtliv-för alla ombord. Pentryt är stort och välplanerat. Rymlig förpik. "Owners cabin" i aktern med två fullängdskojer, separat nergång samt genomgång till salongen. Den rymliga salongen lämpar sig såväl för kvällssupén som för det dagliga umgänget ombord. Pelle Pettersons finurliga inredningslösningar ger gott om stuvutrymmen och garderober.

(D)

In dieser Größenklasse gibt es nicht ein einziges Boot, das besser als die Maxi 33 für ein bequemes Bordleben geeignet ist - für alle an Bord. Die Pantry ist groß und gut aufgeteilt. Geräumiges Vorpiek. "Eigenerkabine" im Heck mit zwei Kojen in voller Körperlänge, separatem Niedergang sowie Durchgang zum Salon, der sich dank seiner Geräumigkeit sowohl für ein Abendessen als auch als täglicher Aufenthaltsraum eignet. Pelle Pettersons findige Einrichtungslösungen bieten reichlich Platz für Stauraum und Schränke.

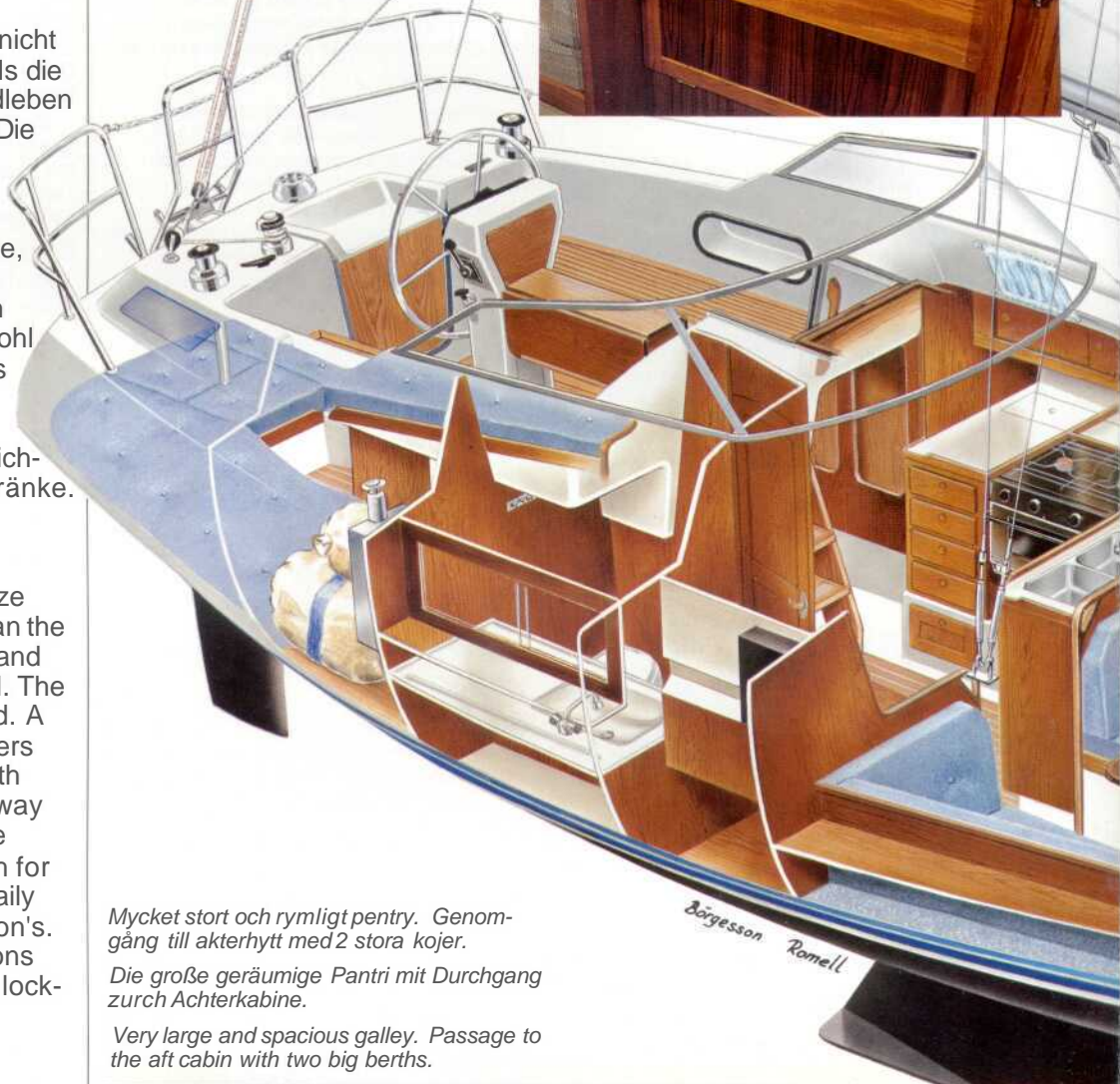
(GB)

There is no other yacht in this size range which is more suitable than the Maxi 33 for comfortable living and that applies to everyone aboard. The galley is large and well planned. A spacious forecabin. The "Owners cabin" astern with two full length berths, a separate companionway and passage to the saloon. The spacious saloon is suitable both for the evening meal and for the daily social life aboard. Pelle Petterson's ingenious interior design solutions provide plenty of stowage and lock-erage.

Navigationutrymme med gott om plats för instrument och sjökort.

Die Navigation mit **reichlich** Platz für Instrumente und Karten.

Navigation area with good space for instruments and charts.



Mycket stort och rymligt pentry. Genomgång till akterhytt med 2 stora kojer.

Die große geräumige Pantri mit Durchgang zurch Achterkabine.

Very large and spacious galley. Passage to the aft cabin with big berths.

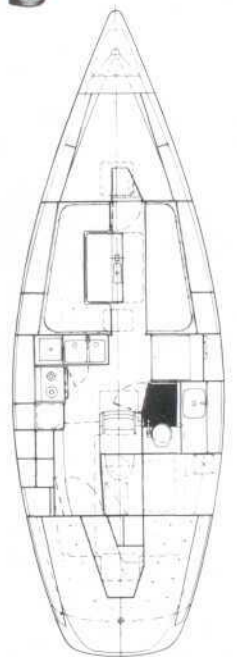




Den ljusa och trevliga salongen förvandlar man lättvindigt genom uppfällbara ryggstöd till en dubbel- och en enkelkoje.

Der helle und gemütliche Salon läßt sich leicht zu einem Schlafräum mit einer Doppelkoje und einer Einzelkoje umwandeln.

The light and cosy salon is easily change into one big double berth and one single berth.



Väl disponerat toalettutrymme.
Großräumig gestaltete Nasszelle.
Very well disposed toiletroom.

LÖA/LÜA/LOA 9.90m
LVL/LWL/LWL 8.20m
Bredd/Breite/Beam 3.23m



Välskyddad sittbrunn med vindruta — på kvällen ett extra rum med hjälp av kapellet.

999:ans skrov och den specialutvecklade grunda kölen med vinge gör 33:an till en synnerligen välsjögande båt.

Die Durch Windschutzscheibe geschützte Plicht, kann im Hafen durch die Sprayhood mit Verlängerung zu einem weiterem Wohnraum umgewandelt werden.

Der Rumpf der Maxi 999 und der speziell konstruierte flache Flügelkiel machen die Maxi 33 zu einer wirklich gut segelnden Yacht.

Well protected cockpit with windscreen - In the evenings an extra room with the help of the awning.

The 999's hull and the specially developed shallow winged keel makes the 33 into an exceedingly good sailer.



33

SPECIFIKATION

Skrov och däck

Skrov och däck i glasfiberarmerad plast. Däcket är uppbyggt i en sandwichkonstruktion med en kärna av divinycell.

Basinrede i plast. Rejåla tvärgående balkar för säkraste kölinfästning. **Kölvikt ca 1 800 kg.** Roder monterat på hjärtstock i syrafast stål. Styrpedestal med ratt i rostfritt.

Inredning

Träinredning i utvald teak. Marintoilet med holdingtank ca 50 l. Tvättställ med färskvattenkran. Pentry med gasolspis/ugn. Diskho med färskvatten. Rostfri, dränerad isbox.

Rejält tilltagna skåp och lådor. Klädda madrasser till samtliga kojor. Belysning i toalettrumme, pentry samt över kojor. Elcentral. Navigationsbord med sjökortslampa och stuvutrymmen. Färskvatten ca 135 l.

Rigg och segel

Mast och bom i natureloxerad aluminium. Fallen dragna till sittbrunnen (ej storfallet), dubbla invändiga revtampor, knåpar och avlastare. Fallvrewinch akterkant mast.

Dubbla fallwinchar, skena för självslående foc. Storsegel och självslående foc, komplett med skot och lator, segelsäckar, nummer och Maximärke. Akterstagsträckare.

Motor

Volvo Penta diesel 2003 (28 hkr) med segelbåtdrev. Alternativ motor: VP 2003, Turbo (43 hkr). Bränsletank ca 60 l. 2 st. marinbatterier med dubbeldiod. Brandsläckare.

Övrigt

Fast, manuell länsypump. Godkända lanternor. Vattenlinje med dekorrand. Gardiner.

TECHNISCHEDATEN

Rumpf und Deck

Rumpf und Deck bestehen aus G.F.K. Das Deck hat eine Sandwich-Konstruktion mit einem Divinyzellenkern. Innenlienienstruktur aus G.F.K. Stabile Querbalken sorgen für eine sichere Kielbefestigung. Das Kielgewicht liegt bei ca 1 800 kg. Ruder mit Ruderwelle aus säurebeständigem Stahl. Steuerpult mit Steuerrad aus rostfreiem Stahl.

Einrichtung

Holzeinrichtung aus erlesenem Teak. Boots-toilette mit Fäkalientank 50 l. Waschbecken mit Trinkwasserhahn. Pantry mit Gas Herd mit Backofen. Spülbecken mit Trinkwasserhahn. Rostfreie Eisbox mit Ablauf.

Geräumige Schränke und Schubladen. Bezogene Matratzen für die Kojen. Beleuchtung in Waschraum, Pantry sowie über den Kojen. Stromkasten. Navigationstisch mit Seekartenlampe und Staufächern. Trinkwassersertank ca 135 l.

Rigg und Segel

Mast und Baum aus natureloxiertem Aluminium. Fallen zur Plicht gezogen (nicht Großfall). Doppelte interne Reffleinen Fall/Reffwinde am Mast.

Doppelte Fallwischen, Schiene für selbstwendende Fock. Großsegel und selbstwendende Fock, komplett mit Schot und Segellatten, Segelsäcken, Nummer und Maxi-Schild. Heckstagsstrecker.

Motor

Volvo Penta Diesel 2003 (28 PS) mit Segelbootgetriebe. Alternativ: VP 2003 Turbo (43 PS) Treibstofftank 60 l. 2 Seebatterien mit Doppel-diode. Feuerlöscher.

Sonstiges

Fest installierte manuelle Lenzpumpe. Amtlich zugelassene Positionslichter. Wasserlinie mit Dekorstreifen. Gardinen.

SPECIFICATION

Hull and Deck

The hull and deck are of G.R.P. The deck has a sandwich construction with a core of divinycell.

Innerline in G.R.P. Tough transverse beams for the safest keel mounting. Keel weight ca 1 800 kg. Rudder mounted on a rudder post of acid resistant steel. Helm pedestal with stainless wheel.

Fittings

Woodwork in selected teak. Marine toilet with 50 l holding tank. Sink with fresh water tap. Galley with calor stove/oven. Drainer with fresh water. Stainless, drained icebox.

Sturdy, ample cupboards and drawers. Covered mattresses on all bunks. Lighting in the head space, galley and above bunks. Electric panel. Navigator's table with chart-light and stowal space. Fresh water ca 135 l.

Rig and Sails

Mast and boom in natural oxidised aluminium. Halyards taken to the cockpit (not the main halyard). Double internal reefinglines, Cleats and Stoppers. Halyard/reefing winch aft of mast.

Double halyard winches, rail for self tacking jib. Mainsail and self tacking jib, complete with sheets and battens, sail bags, number and Maxi symbol. Topping lift.

Engine

Volvo Penta Diesel 2003 (28 hp) with saildrive. Alternative engine: VP 2003, (43 hp). 60 l Fuel tank. 2 marine batteries with double diodes. Fireextinguisher.

General

Permanent manual bilge pump. Approved lights. Water line with decal stripe. Curtains.



LÖA	9.90m	Genua I	-28m ²
LVL	8.20m	Genua II	-23.5 m ²
Bredd	3.23m	Stormfoc	-6 m ²
Djugg.	1.43m	Spinnaker	-60 m ²
Kölvikt	~1.8t	Bränsletank	-60 l
Depl.	~4.5t	Färskvattentank	-135 l
Storsegel	-24 m ²	Holdingtank	-50 l
Självsf. foc	~16m ²	Volvo Penta	2003 S 28 hk

LOA	9.90m	Genua I	-28m ²
LWL	8.20m	Genua II	-23.5 m ²
Beam	3.23m	Storm jib	-6m ²
Draft	1.43m	Spinnaker	-60 m ²
Keelweight	~1.8t	Fuel tank	-60 l
Depl.	~4.51	Freshwatertank	-135 l
Mainsail	-24 m ²	Holdingtank	-50 l
Self.tack.jib	~16m ²	Volvo Penta	2003 S 28 hk

LÜA	9.90m	Genua I	-28 m ²
LWL	8.20m	Genua II	-23.5 m ²
Breite	3.23m	Sturmfock	-6m ²
Tiefg.	1.43m	Spinnacker	~60 m ²
Kielgewicht	~1.8t	Kraftstofftank	-60 l
Depl.	~4.5t	Brauchwassertank	-135 l
Großsegel	-24 m ²	Speichertank	~50 l
Selbstw. foc	~16m ²	Volvo Penta	2003 S 28 hk

powered by

VOLVO PENTA

diesel

